

Opis przedmiotu zamówienia
Wykonanie dokumentacji doraźnego zabezpieczenia prawego obwałowania
kanału łączany Skawina km 1+100.

1. Przedmiotem zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej **doraźnego zabezpieczenia prawego obwałowania** kanału żeglugowo -energetycznego Zespołu Obiektów Hydrotechnicznych łączany- Skawina w rejonie km 1 + 100 na odcinku o długości około 50 m. Celem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia jest opracowanie projektu remontu tego odcinka wału w celu wykonania prac niezbędnych dla usunięcia zagrożenia rozmycia wału.

2. Szczegółowa charakterystyka obiektu objętego projektem

Kanał łączany –Skawina jest jednym z elementów Zespołu Obiektów Hydrotechnicznych łączany -Skawina

Podstawowym zadaniem ZOŁ łączany - Skawina jest:

- piętrzenie Wisły dla utworzenia drogi wodnej umożliwiającej żeglugę na odcinku Górnej Wisły
- umożliwienie grawitacyjnego poboru wody na cele technologiczne przez Elektrownię Skawina
- wykorzystanie spiętrzenia wody dla celów energetycznych

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest odcinek prawego obwałowań kanału żeglugowo -energetycznego- od około km 1 + 110 do około km 1 + 160 , tj. na długości około 50,0 m. Dokładną lokalizację prac oraz zakres remontu zostanie ustalony na etapie opracowania dokumentacji. Na przedmiotowym odcinku trasa kanału biegnie w nasypie. Wysokość wału prawego na tym odcinku wynosi około 3,0 m.

Szerokości korony wału wynosi 4,0 m. Koronę wału wykonano w spadku 0,04 ‰. Nachylenie skarpy odwodnej wynosi 1:2,3, natomiast odwodnej 1:3.

Szerokość kanału na tym odcinku wynosi 44,0 m. głębokość wody w kanale około 1,5 m.

Na tym odcinku kanał został uszczelniony poprzez iłowanie skarpy i dna warstwą o grubości 0,5 m. Wzdłuż wału, w odległości około 10 m od stopy wału, biegnie rów kompleksu odwadniającego łączany.

Korpus obwałowania wykonany jest z gruntów miejscowych tj. grunty spoiste – glina piaszczysta i glina pylasta, a podłoże wału to nawodnione piaski drobne zalegające na metrowej grubości warstwie namułu gliniastego. Sondowanie przeprowadzone na tym odcinku wykazało, że grunty korpusu obwałowania są zagęszczone, natomiast sondowanie wykonane na zawalu wykazało, że pod poziomem terenu podłoże jest średnio zagęszczone. Na styku korpusu z podłożem nawiercono wodę gruntową

Przegląd obwałowań wykonany w grudniu 2019 roku wykazał pogorszenie się stanu technicznego wału. Nastąpiło zdeformowanie skarpy odwodnej na długości około 40 m. Na długości 20 m nastąpiło zsuniecie się warstwy wierzchniej ziemi -skarpy wału i teren podnóża wału– pas o szerokości około 10 m. W tym obszarze stwierdzono namoknięcie skarpy jak i terenu przyległego do wału. W istniejących koleinach, powstałych po przejeździe pojazdów, stagnuje woda

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji doraźnego zabezpieczenia wału polegającego na umożliwieniu bezpiecznego ujęcia i odprowadzenia wód filtrujących, przy nie

pogorszeniu stateczności skarpy tj. wykonanie filtra odwrotnego na skarpie odpowietrznej i dociążenie skarpy.

Dokumentacja winna określić zakres prac niezbędnych dla usunięcia zagrożenia rozmycia wału.

3. W ramach przedmiotu umowy należy wykonać:

- 3.1 Projekt wykonawczy w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (tekst w formacie DOC, rysunki w formacie DWG oraz dodatkowo wszystko w formacie PDF).
- 3.2 Przedmiar robót w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie XLS oraz w PDF).
- 3.3 Kosztorys ofertowy (scalony przedmiar robót) w 2 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w wersji elektronicznej (w formacie DOC lub XLS);
- 3.4 Kosztorys inwestorski w 2 egzemplarzach oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie RDS i XLS oraz w formacie PDF).
- 3.5 Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych w 3 egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egzemplarz w edytowalnej wersji elektronicznej (w formacie DOC oraz PDF).

4. Zakres dokumentacji doraźnego zabezpieczenia:

- 4.1 W ramach dokumentacji należy wykonać analizę i ocenę materiałów wyjściowych w tym:
 - Okresowych ocen stanu technicznego wykonanych przez IMGW w latach 2013-2015,
 - Ekspertyzy stanu technicznego wałów Kanału Łączany- Skawina wykonaną przez Cermet-Bud Sp. z o.o., listopad 2017r.
 - Wyników pomiarów zwierciadła wody w piezometrach zainstalowanych w obwałowaniach kanału,
 - Dokumentacji pn. „Doraźne zabezpieczenie lewego obwałowania awanportu górnego śluzy w Borku Szlacheckim” – opracowanie Agencja Technik Ekologicznych i Realizacji Inwestycji mkm Perfekt sp. Z o.o. 2019r
- 4.2 W ramach dokumentacji należy wykonać pomiary niezbędne do jej opracowania, w tym między innymi :
 - Pomiary geodezyjne niezbędne dla opracowania projektu wykonawczego,
- 4.3 W ramach dokumentacji należy pozyskać między innymi :
 - wypisy z rejestru gruntów i wyrisy z mapy ewidencyjnej obszaru na którym zlokalizowane są remontowana budowla
 - mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:1000

UWAGA

Rozwiązania projektowe w fazie roboczej, przed przyjęciem do dokumentacji projektowej, należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym. Uzgodnienia muszą posiadać formę pisemną. Zamawiający dokona uzgodnień w okresie nie dłuższym niż 2 tygodnie od daty otrzymania rozwiązań projektowych. Protokół uzgodnień rozwiązań projektowych z Zamawiającym jest warunkiem koniecznym odbioru dokumentacji projektowej.

W przypadku, gdy do wykonania przedmiotu umowy i uzyskania decyzji administracyjnych należy wykonać czynności, pomiary, badania lub opracowania nie wymienione wyżej, Wykonawca winien koszt wykonania tych prac skalkulować w wynagrodzeniu za przedmiot umowy.

5. Opracowana dokumentacja projektowa winna uwzględniać przepisy :

- Ustawy- Prawo budowlane -tekst jednolity Dz.U.2019.poz.1186
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie – (Dz.U.2007 nr 86 poz.579 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2013r poz.1129).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)

Z-ca Dyrektora

Tadeusz Bandała